

Jetez l'ancre!

Ancre, quand tu nous tiens...

Texte Daniel Allisy.
Photos François-Xavier Ricardou.
Photos sous-marines Pierre Martin-Razi.

DE 150 À 890 EUROS,
11 ANCRES
AU BANC D'ESSAI

LA NOUVELLE GÉNÉRATION



DELTA



KOBRA 2



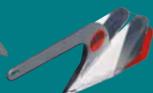
MANSON
SUPREME



SPADE S 80



XYZ



BRAKE 16



BUGEL



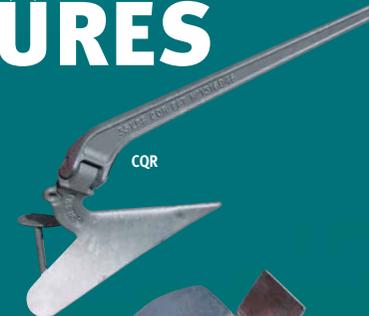
FORTRESS 10.6



SPADE A 80

FACE AUX VALEURS SÛRES

Depuis quelques années, une nouvelle génération d'ancres essaie de battre en brèche l'omniprésence des légendaires CQR et autres Britany qui équipent la majorité du parc de voiliers français. Un «tiens» valant mieux que deux «tu tiendras», chacun d'entre nous hésite à faire le saut dans l'inconnu. Et si ces nouvelles ancres étaient beaucoup plus performantes ? Pour en avoir le cœur net, nous avons comparé sept ancres nouvelle génération et deux ancres légères, face aux ancestrales valeurs sûres. Les conclusions sont plutôt édifiantes...



CQR

BRITANY

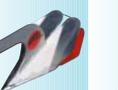
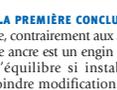
4,5 tonne ! C'est l'effort qu'il faut appliquer sur l'excellente Kobra pour l'arracher au sable dur. Une simulation qui correspond à la force exercée par 50 nœuds de vent - force 10! - sur un 12 mètres...

www.
www. Exclusif : toutes
les vidéos sous-
marines sur
voilesetvoiliers.com

DE 150 À 890 EUROS, 11 ANCRÉS AU BANC D'ESSAI

ANCRÉS ACIER

ANCRÉS ALU

Portrait express	BRITANY	KOBRA 2	DELTA	BUGEL	MANSON SUPREME	BRAKE 16	SPADE S 80	XYZ	CQR	SPADE A 80	SPADE A 100	FORTRESS 10.6
												
	Elle est très répandue en raison d'un prix imbattable. Elle est très pratique par sa forme qui autorise un rangement discret (sous les planchers, par exemple), mais ses résultats lui donnent un coup de vieux par rapport à la nouvelle génération. Un choix raisonnable en second mouillage.	C'est certainement le meilleur rapport qualité/prix de ce comparatif. Excellente en 2003, elle revient cette année avec une conception encore simplifiée (démontable, mais plus de partie mobile) et des résultats à faire rougir ses concurrents. La vraie bonne surprise.	L'ancre «nouvelle génération» la plus répandue, proposée en standard sur beaucoup de croiseurs. Elle est diffusée comme la CQR, dont elle reprend le principe de la pointe lestée, par Lewmar comme alternative moderne et économique. Elle garde sa place à bord, mais ses performances sont loin des meilleures.	Cette curieuse ancre qui a été choisie par Amel est d'une simplicité inversement proportionnelle à ses performances. Verge soudée, pelle plate et demi-cercle «anti-retournement»... Le concept fonctionne et s'avère pratique. Attention, la Bugel n'est pas protégée et il en existe une foultitude de copies.	Sa conception la rapproche de la Bugel (anneau «anti-retournement») mais sa pelle est concave et sa curieuse verge ajourée est censée permettre à la chaîne de coulisser pour éviter d'originer. Une présentation étonnante pour des performances tout à fait dans le coup.	C'était une des bonnes surprises de 2003 et la Brake reste dans le coup avec, qui plus est, un constructeur français à l'écoute. L'acier de la verge que nous avons fini par torde va être revu pour augmenter la résistance.	Cette ancre concave à pointe lestée est un must pour la résistance dans le sable. Elle confirme les tests de 2003 et, mis à part son prix élevé, on a vraiment peu à redire.	Commercialisée uniquement sur Internet, cette ancre américaine est révolutionnaire par sa forme de raie manta mais très décevante par ses résultats ! A revoir dans sa nouvelle version baptisée XYZ Extreme.	Ancêtre de toutes les ancres modernes, la CQR a présenté des résultats si surprenants cette fois-ci que nous en sommes venus à nous interroger sur sa fabrication. Une intertude d'autant plus gênante que la doyenne des ancres, qui a équipé des générations de croiseurs, reste l'ancre la plus chère du comparatif...	Simple à stocker et facile à démonter (un simple boulon), la Spade A présente des résultats si surprenants cette fois-ci que nous en sommes venus à nous interroger sur sa fabrication. Une intertude d'autant plus gênante que la doyenne des ancres, qui a équipé des générations de croiseurs, reste l'ancre la plus chère du comparatif...	Nous avons eu l'opportunité de tester un autre modèle de la gamme Spade, plus comparable à la Fortress 10.6, sa concurrente directe, et dont seul le poids diffère de la 7 kilos. Ce qui explique pourquoi nous ne l'avons pas considérée comme une douzième ancre dans ce comparatif.	Ses performances et sa résistance sont vraiment étonnantes pour une ancre alu. Faut-il encore pouvoir la loger dans le davier et on touche à la pointe faible de la Fortress. Encombrante et assez longue à monter, elle vaut néanmoins le coup d'étudier une solution de rangement vertical, dans le balcon arrière par exemple...
Type	plate	pelle	soc charrue	pelle plate	pelle concave	pelle «à oreille»	pelle concave	pelle plate	soc charrue	pelle concave	pelle concave	plate
Taille et/ou poids du bateau*	10,5/12,5 m - 4,5/8 t	12,5/16 m - 8/12 t	10/14 m	4/8 t	12/13 m - 8/10 t	6/8 t	12,5 m - 6 t	1 m	10/14 m	10,5 m - 4,5 t	16 m - 12 t	14/15,5 m - 8/10 t
Pointe lestée	non	36 %	28 %	non	non	28 %	58 %	non	oui	50 %	50 %	non
Longueur/largeur/hauteur	84 x 38 x 15 cm	83 x 37 x 38 cm	82 x 36 x 35 cm	79 x 34 x 45 cm	81 x 39 x 37 cm	81 x 37 x 35 cm	78 x 33 x 40 cm	67 x 51 x 40 cm	101 x 32 x 30 cm	78 x 33 x 40 cm	92 x 38 x 43 cm	106 x 82 x 23 cm
Surface	800 cm²	900 cm²	950 cm²	700 cm²	900 cm²	1100 cm²	800 cm²	1500 cm²	800 cm²	800 cm²	1000 cm²	1100 cm²
Poids vérifié	16,5 kg	16,5 kg	15,5 kg	12 kg	15 kg	17 kg (18 proto)	15 kg	13,5 kg	16,5 kg	7 kg	12 kg	10,5 kg
Construction	mécano-soudée	moulée + soudée	mécano-soudée	mécano-soudée	soudée + boulon	mécano-soudée	mécano-soudée	boulonnée	forgée + soudée	mécano-soudée	mécano-soudée	extrusion
Matériau	acier galva	acier galva	acier galva	inox	acier galva	acier galva	acier galva	acier galva	acier galva	alu	alu	alu
Autres modèles	non	non	inox	copies acier	non	inox	alu/inox	inox	non	acier/inox	acier/inox	non
Origine	Chine	Chine	Chine	Allemagne	Nouvelle-Zélande	France	Tunisie	Etats-Unis	Ecosse	Tunisie	acier/inox	Etats-Unis
Tenue sable dur à 0°	754 kg	1530 kg	740 kg	1365 kg	816 kg	830 kg	1705 kg	790 kg	402 kg	1052 kg	pas de mesure	3281 kg
Tenue sable dur à 70°	575 kg	966 kg	262 kg	782 kg	1008 kg	1150 kg	2117 kg	24 kg	155 kg	pas de mesure	pas de mesure	pas de mesure
Tenue sable dur à 180°	446 kg	1294 kg	361 kg	1267 kg	1406 kg	580 kg	pas de mesure	pas de mesure	61 kg	pas de mesure	pas de mesure	pas de mesure
Tenue sable dur moyenne**	590 kg	1263 kg	450 kg	1138 kg	1076 kg	853 kg	1905 kg	407 kg	206 kg	1052 (7 kg)	pas de mesure	3281 kg
Tenue vase + vase	446 kg	1058 kg	662 kg	999 kg	631 kg	268 kg (proto)	570 kg (rupture dyna)	205 kg	363 kg	-	798 kg (12 kg)	959 kg
TENUE SUR LA MOYENNE DES DEUX TYPES DE FOND	518 kg	1160 kg	556 kg	1068 kg	853 kg	560 kg	1237 kg	300 kg	285 kg	1052 kg	798 kg	2220 kg
CLASS. MOYENNE DES PERF.	7	2	6	3	4	5	1	8	9	2	-	1
CLASS. MEILLEURE PERF.	7	2	8	4	3	5	1	6	9	2	-	1
Tenue sable fin (tests 2003)***	370 kg	750 kg	400 kg	pas de mesure	pas de mesure	1000 kg	900 kg	pas de mesure	900 kg	650 kg (7 kg)****	-	370 kg (7 kg)****
Tenue gravier (tests 2003)***	300 kg	400 kg	350 kg	pas de mesure	pas de mesure	400 kg	300 kg	pas de mesure	650 kg	70 kg (7 kg)****	-	25 kg (7 kg)****
Tenue à l'évitage	moyenne	bonne	médiocre	bonne	très bonne	bonne	très bonne	mauvaise	médiocre	bonne	bon	-
Rangement étrave	bon	bon	bon	bon	bon	moyen	bon	mauvais	bon	-	bon	mauvais
Prix	150 €	174 €	223 €	240 € galva/725 € inox	345 €	379 €	520 €	599 dollars	890 €	455 €	610 €	670 €
Points forts	Facile à ranger dans les fonds, bonne tenue dans la vase, prix.	Excellente conception, croche rapidement et franchement, prix.	Rapport qualité/prix, solidité.	Pratique dans le davier.	Facilité pour saisir l'ancre, bon enfoncement.	Performances, prix abordable.	De loin, la meilleure tenue dans le sable.	L'originalité du design.	Une bonne réputation jusqu'alors, fabrication soignée.	Performances exceptionnelles sur le sable, faible encombrement.	-	Performances exceptionnelles, résistance, rapidité de crochage.
Points faibles	Performances médiocres.	On cherche...	Laboure le sol sans s'en-terrer profondément.	Prix vraiment prohibitif pour le modèle inox.	Prix un peu élevé.	Manipulation sur le pont et encombrement à l'étrave.	Pointe moins effilée, parfaite sur les fonds durs, prix élevé.	Difficulté à crocher, incapacité à se retourner, encombrement à l'étrave.	Prix, risque de se coincer les mains.	Verge déformable sous forte traction latérale. Difficultés dans les fonds durs.	-	Prix, délicate à stocker sans démontage, montage long.
Constructeur ou distributeur	Plastimo	Plastimo	Lewmar	Swiss Tech	Accastillage Bernard	MPI	Sea Tech & Fun	XYZ Marine Products	Lewmar	Sea Tech & Fun	Sea Tech & Fun	Plastimo
Téléphone	02-97-87-36-36	02-97-87-36-36	05-46-50-50-46	(00-41) 438-446-273	04-93-90-47-47	02-54-75-16-34	04-94-73-00-40	(00-1) 212-486-3912	05-46-50-50-46	04-94-73-00-40	04-94-73-00-40	02-97-87-36-36
Internet	www.plastimo.com	www.plastimo.com	www.lewmar.com	www.swisstech.com	www.accastillage-bernard.com	mpiboat@club-internet.fr	www.sea-tech.com	info@xyzanchor.com	www.lewmar.com	www.spade-anchor.com	www.spade-anchor.com	www.plastimo.com

*Conseillés par le constructeur. ** Moyenne des trois mesures à 0°, 70° et 180°. ***Nous faisons référence à l'article publié dans notre n° 387 de mai 2003.

****Ce sont des modèles 7 kg qui avaient été testés en 2003.

En conclusion
Place aux jeunes !

LA PREMIÈRE CONCLUSION, c'est que, contrairement aux apparences, une ancre est un engin compliqué, à l'équilibre si instable que la moindre modification de géométrie le rend inefficace. Franchement, nous ne nous attendions guère à ce qu'une patte légèrement tordue (à peine plus d'un centimètre pour la Britany) soit un handicap majeur. Car en dehors des déformations irréremédiables des pattes de la Fortress (à 2950 kilos tout de même !) et de la verge de la Spade alu, les ancres «légèrement déformées» (Britany et Brake) n'ont jamais fonctionné après leur démontage.

LA DEUXIÈME CONCLUSION, c'est que les ancres alu font quasiment aussi bien que leurs homologues en acier. Avec un bémol de taille : la nature même du matériau très malléable est susceptible de se déformer assez facilement (deux des quatre modèles testés dans cet essai), ce qui en prohibe, a priori, l'utilisation en mouillage unique.

MAIS LA DERNIÈRE CONCLUSION reste quand même la réponse indubitable à la question de départ. Oui, les nouvelles ancres sont véritablement plus performantes que leurs glorieuses aînées, au point d'afficher des valeurs de résistance doubles, voire triples. Les différences sont telles qu'il n'y a plus photo. Maintenant, compte tenu des conditions formelles aléatoires de ce genre de tests (les fonds ne seront jamais toujours les mêmes), il est un peu prématureux d'annoncer que telle ou telle ancre est la meilleure. Toutefois, tant au regard de la constance des valeurs des quatre essais effectués sur chaque ancre que des commentaires constatés sur les vidéos - on peut néanmoins affirmer que la Spade, la Kobra 2, la Manson et la Bugel sont toutes d'excellentes ancres susceptibles d'apporter des différences significatives de tenue dans des fonds de sable, par rapport aux ancres traditionnelles. Pas question pour autant de jeter votre vieille ancre aux oubliettes : l'expérience des plaisanciers dont nous publions plus haut les témoignages prouve qu'il vaut mieux avoir deux mouillages à bord. Si après cela, vous n'êtes toujours pas fixé... D.A. ●